

## IV. 기본 계획

### 가. 기본 방향

- 지정된지 30년이 경과한 땅끝 관광지의 노후 시설을 정비하고 시설을 확충하여 누구나 이용할 수 있는 열린 관광지로 재생하여 땅끝의 장소성을 알림으로써 대한민국 대표 관광지로 자리매김하고자 함

#### ◦ 꿀길 행복공원 (공원 정비)

- 녹음수 및 조화류 식재
- 체력단련시설 주변 정비
- 휴게시설 설치

#### ◦ 꿀길 행복산책로 (산책로 정비)

- 산책로 포장, 난간 정비
- 쉼터 2곳 정비
- 시비 이전 설치

#### ◦ 땅끝탐 꿀길 전망데크 (땅끝탐 주변 정비)

- 해안데크 정비
- 전망데크 정비
- 암반 녹화

#### ◦ 꿀길 함께가는 길 (무장애 데크로드 조성)

- 무장애 데크로드(해안데크) 조성



위치도



## 1.2 사업내용

- 공원 정비(땅끝 관광지 공원 ②) : 476m<sup>2</sup>

## 1.3 사업계획

- 기존의 자연지형 및 경관을 최대한으로 활용, 과다한 자연 지형의 훼손을 최소화
- 충분한 옥외공간을 확보하고 용이한 접근동선으로 시설이용을 극대화시키며, 서비스 공간 및 휴식기능·공간을 개방하여 공공적 이용을 동시에 고려
- 이용객의 접근이 용이하도록 동선을 유도하여 시설물별 이용도를 향상

## 1.4 도입시설 및 수종

### 1) 도입시설

- 휴게시설 설치 : 노후 시설 교체, 벤치, 앉음벽 등 설치
- 체력단련시설 주변 정비 : 시설 바닥 및 주변 정비
- 조경시설물은 기능별로 독자성, 통일성을 갖도록 동일감(Identity)을 부여하는 동시에 시설물 상호간의 연계성을 갖도록 계획
- 아울러 시설물은 공간의 성격과 관광객의 행태, 거리 등을 고려하여 배치하며, 산발적인 시설물 배치를 지양하고 시설지 주변에 집중화
  - 형태 : 해양휴양 관광지라는 성격에 부합되도록 단순하면서 흥미있는 형태를 계획
  - 재료 : 시각적으로 부드러운 목재와 돌 등 자연소재를 주로 사용
  - 색채 : 관광지의 분위기와 조화되는 색을 사용





일반시설물 설계기준

시설물	기능	형태	크기	주재료	색	설치장소
파고라 쉼터	휴식 그늘 제공	장방 장방형	5,000X5,000 4,000X8,000	목재	자연색 지정color	<ul style="list-style-type: none"> <li>2~3개소씩 조합하여 휴게지역, 광장 등에 설치</li> <li>파고라 쉼터의 적절한 배치</li> </ul>
벤치	휴식	평의자 등의자 연식벤취	H400XL1,800	목재 +석재	자연색 지정color	<ul style="list-style-type: none"> <li>산책로 2~3개소씩 설치</li> <li>광장등에 집중배치</li> <li>휴게공간에 연식벤취 설치</li> </ul>
휴지통	관리	사각형	600X600 420X420	목재+ 스텐레스	자연색 지정color	<ul style="list-style-type: none"> <li>벤취 2~3개 설치</li> <li>주차장내에 적절배치</li> </ul>
야외 탁자	휴식	사각이동 고정	1,630X1,800	목재+ 강판	자연색 지정color	<ul style="list-style-type: none"> <li>피크닉장내 5~10개소씩 적절배치</li> </ul>
음수대	음수 제공	사각형	500X1,200	석재 스텐레스	자연색 지정color	<ul style="list-style-type: none"> <li>피크닉장내에 1~2개소씩 설치</li> <li>체육시설내에 2~3개소씩 설치</li> <li>주차장, 광장등에 1개소씩 설치</li> </ul>
볼라드	관리 동선 차단	원형 사각형	Ø400XH400	석재	자연색	<ul style="list-style-type: none"> <li>보차분리지역에 2M 간격으로 설치</li> <li>동선차단지역에 설치</li> </ul>
안내판	관리 안내	입식	H4,500	강관등	흑색+ 지정color	<ul style="list-style-type: none"> <li>도로분기점 등 적절한 장소에 1개 소씩 배치</li> </ul>

## 2) 도입수종

- 기존 공원의 자연수림을 최대한 활용하고, 보존녹지와 연계되는 곳에는 보식 계획
- 식재 수종은 해남군 향토수종을 최대한 활용하고 지역 기후에 적합한 수종을 선정하고 경계부, 휴식공간 주변으로는 녹음과 차폐가 가능하도록 함
- 인위적인 개발로 인한 자연환경의 변화를 최대한 완화하도록 하며 사계절별로 특징적인 경관 분위기를 유지할 수 있는 공원 조성





은목서



동백나무



해당화



이팝나무



철쭉



단풍나무



후박나무



산딸나무



# 꿈길 행복공원





## 2. 꿈길 행복산책로

### 2.1 위치

- 해남군 송지면 산44-5번지 일원





## 2.4 도입시설 및 수종

### 1) 도입시설

- 휴게시설 설치 : 노후 시설 교체, 벤치, 앉음벽 등 설치
- 쉼터 주변 정비 : 시설 바닥 및 주변 정비
- 친환경 재료 사용 권장 : 석재, 목재 등
- 휴게의자를 산책로 곳곳에 배치하여 걷다가 지친 관광객들에게 휴식과 여유를 즐길 수 있는 공간을 제공할 수 있도록 함

구분	세부 항목
형태	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시설물 형태의 디자인 방향과 최소 정량적 기준 규정</li> <li>• 안전성과 편의성을 고려한 형태</li> <li>• 시설물간 통합성과 통일성 추구</li> </ul>
재질 및 색채	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시설물 재질 및 색채의 정성적 기준 제시</li> <li>• 내구성과 경제성을 고려한 재질 및 색채 적용</li> <li>• 지역적 특성 반영</li> </ul>
설치	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 시설물 설치의 정성적 기준과 최소 정량적 기준 제시</li> <li>• 시설물간 배치 기준 제시</li> <li>• 시공 완성도 향상에 기여</li> </ul>



## 2) 도입수종

- 주변에 녹음을 식재하여 그늘을 형성하고, 초화류를 심어 밝은 분위기 조성
- 그늘을 제공하는 교목과 차폐를 위한 상록관목 혼식
- 가로수 : 해남 특유의 향토수종을 중심으로 남해안 관광지의 이미지를 충족하는 수종을 선정하도록 하며, 여름의 녹음, 가을의 단풍 및 겨울의 채광이 양호하며 경관을 고양시키는 역할

식재목적에 따른 식재패턴

식재			목적	식재패턴		
				군식	열식	단식
기능	공간 조성	위요공간조성	• 수목의 차폐효과 이용한 위요공간 조성 • 위요의 정도에 따라 식재수종 선정		●	
		선적공간조성	• 수목배치의 선형효과 이용한 보행, 시선유도 • 공간성격에 따라 선형 및 수종선정		●	
	녹음제공		• 수관의 햇빛차단에 의한 녹음제공	●	●	●
	차폐제공		• 수목에 의한 시선, 보행, 소음 등의 차단효과		●	
	지피조성		• 토양의 안정/침식방지를 위한 지피식재	●		
심미	수직경관	전면경관조성	• 수목의 수형, 색채, 선, 질감에 의한 전면경관조성 • 요점식재, 지표식재, 배경식재, 기교식재, 건축선보완식재	●		●
		측면경관조성	• 수목배치의 입면형성효과를 이용한 측면경관조성식재		●	
	수평경관	바닥경관조성	• 지피류/소관목류 식재를 통한 바닥경관조성	●		
		천정경관조성	• 수관형성을 통한 천정경관조성	●	●	●



철쭉



나무수국



태산목



수레국화

## 꿈길 행복산책로





### 3.2 사업내용

- 전망데크 정비 : 시설 확장으로 이용 불편 해소
- 해안데크 정비 : 노후 시설의 정비 및 접근성 개선
- 암반녹화 : 자연친화적인 암반 녹화로 경관미 향상

### 3.3 사업계획

#### 1) 기본 방향

- 땅끝 관광지의 핵심 공간인 땅끝탑 주변이 노후하고 전망데크 규모가 협소하여 땅끝탑 조망이 어려운 점을 감안하여 주변 노후 시설 교체와 전망데크 확장에 중점을 둠
- 배의 선상 형태의 전망 데크를 확장하고 이용 편의를 위한 벤치도 주변 시설과 조화를 고려하여 형태, 재질, 색채를 고려하여 설치하도록 함

#### 2) 사업별 계획

##### 가. 전망데크 정비

- 배모양의 데크 형태는 유지하되, 이용편의를 위해 시설 확장 및 일부 바닥에 강화유리를 도입하여 시설 특성화
- 전망데크의 형태와 이질적이지 않도록 데크 재질의 벤치 설치로 편의성 도모

##### 나. 해안데크 정비

- 땅끝탑에서 바다와 접하는 유일한 해안 데크
- 바다까지 내려가는 접근로인만큼 안전을 위해 데크 난간 전면 교체

##### 다. 암반 녹화

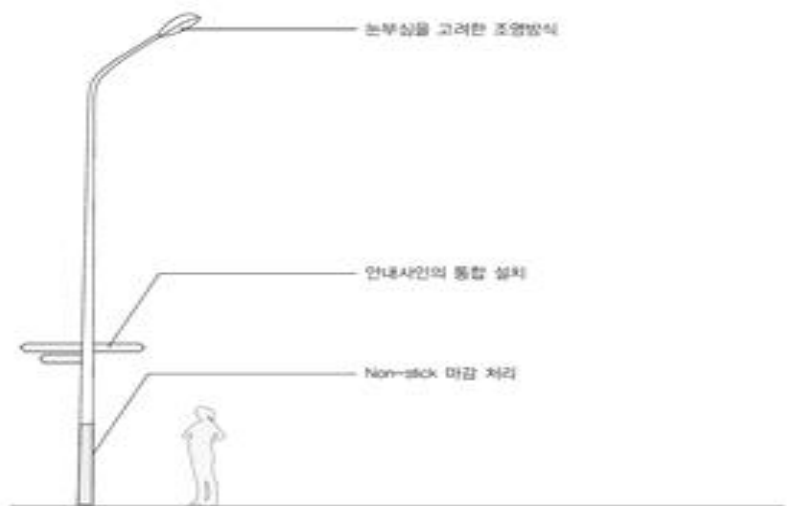
구 분	Seed spray+거적덮기	암반녹화식재공법
녹화전경		
공법개요	·종자, 비료, 피복양생재, 침식방지 안정제, 착색제, 정수 등을 살포한 후 거적을 설치	·암반비탈면에 부착망을 고정시킨후 토양개량제와 양잔디 씨앗을 혼합하여 뿌려 비탈면을 녹화
적용토질	토사, 리핑암	토사, 리핑암
개략공사비	·리 핑 : 0.58만원/m <sup>2</sup>	·리핑(10cm) : 4.3만원/m <sup>2</sup>
장단점	·환경사지(1:1.5)의 지형인 경우 발아율 우수 ·거적시공시 하자발생 가능성이 높고 하자보수가 어려움	·초기 녹화율은 우수함 ·주변 자연 식생천이가 느림(주변과 부조화) ·양잔디만 사용시 녹화쇄퇴 속도가 빠름
적용성	·토사층(1:1.5)은 적용성 양호 ·리핑암(1:1.0)은 적용곤란 ·공사비 가장 저렴	·토사층 적용은 비경제적 ·리핑암은 발아율 양호 ·리핑암(1:1.0)구간에 적합

### 3.4 도입시설 및 수종

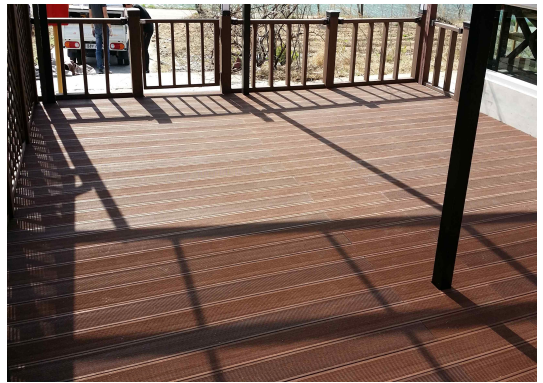
#### 1) 도입시설

- 휴게시설 설치 : 노후 시설 교체, 벤치 등 설치
- 태양광 가로등(LED) 설치
- 가로 시설물인 가로등은 전라남도 공공디자인 가이드라인 준수
- 과한 장식 및 상징물 적용 지양
- 고광택의 표면 처리 지양, 내구성 우수한 재료 사용

구분	세부 항목
형태	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로등의 연속적 배치 특성을 고려하여 과도한 장식을 피함</li> <li>• 가급적 단순한 형태로 디자인하며, 통일성 유지</li> <li>• 지자체 슬로건 및 로고 등의 남용 지양</li> </ul>
재질 및 색채	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 고광택 재질의 과도한 노출을 지양하며 광택을 줄이는 표면처리 권장</li> <li>• 도색시 주변 환경과 조화되는 중명도·중채도 이하의 색상 권장</li> <li>• 친환경 재료 및 색채의 적극적인 사용 권장</li> </ul>
설치	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 지주와 바닥면의 마감처리가 깔끔하도록 설치</li> <li>• 가급적 지지대와 앵커볼트, 기초부 등이 지면위로 노출되지 않도록</li> <li>• 조명 배치시 적절한 휘도와 분포가 균일하도록</li> <li>• 보도에 설치할 경우 보행에 방해가 가지 않도록</li> </ul>



가로등 예시



## 2) 도입수종

- 인공적인 구조물대신 암반 녹화를 통해 자연스러운 자연 경관 연출
- 해안 생육이 용이하고 경관미를 살려 땅끝탐의 배경 역할을 할 수 있는 수종 선정



담쟁이덩굴



섬잣나무



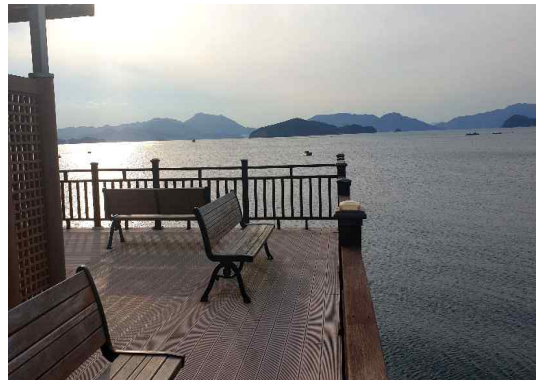
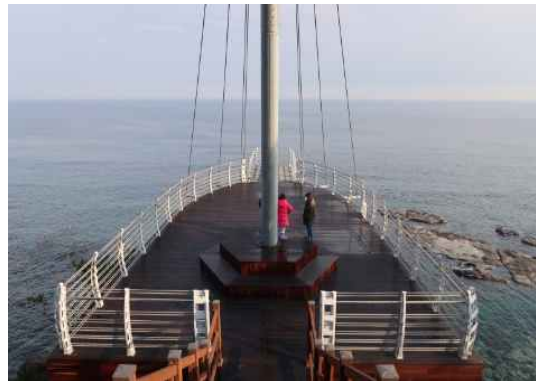
금계국



벌노랑이



## 땅끝탑 꿈길 전망데크





## 4. 꿈길 함께가는 길

### 4.1 위치

- 해남군 송지면 산43-16번지 일원



## 4.2 사업내용

- 무장애 데크로드 조성: 폭원 2m, 연장 421m

## 4.3 사업계획

- 땅끝탑까지 급경사지로 이루어져 지형상 무장애 데크설치에 불리한 여건
- 해안 지형을 최대한 활용하여 누구나 이동이 편리한 데크 로드를 설치하여 동선 연결

### 1) 모두가 이용가능한 데크로드 조성 원칙

모두가 이용가능한 데크로드 조성원칙	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 산책로는 모든 시설에서 보행안전구간을 통해 진입이 가능하여야 하며, 경사가 있을 경우 해당 산책로의 경사로를 1/18이하로 설치함</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 양방향 통행을 위해 유효폭 1.5mX1.5m 이상의 교행구역을 설치함</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 산책로의 측면에는 추락을 방지할 수 있도록 1.2m내외의 난간과 0.5m이상의 추락방지턱을 설치함</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 산책로에 설치된 안내판은 통행에 방해가 되지 않도록 난간 외부에 설치함</li> </ul>	



## 2) 산책로 조성시 고려사항

### 가. 접근성

- 장애인 및 노약자 등의 신체기능 저하에 의한 장애를 극복할 수 있도록 접근로 및 이동경로는 최대한 장애물을 제거하며, 그 기울기와 유효폭 등에 유의하여 계획함

### 나. 선택성

- 기능면에서 무장애화뿐 아니라 누구나 땅끝탑까지 접근을 유도하거나 이용하게 하는 "기회"가 준비되거나 어느 지점에서 지점으로의 이동에 관하여 이동수단의 "선택성"을 보장해 줄 수 있는 계획

### 다. 안전성

- 장애인 및 노약자의 신체적 조건과 행동특성을 반영한 보행환경으로 계획하며, 눈, 비, 바람 등의 기상조건에 대한 물리적 대응방안 고려

### 라. 쾌적성

- 물, 나무 등의 자연소재를 활용하여 지역적 특성을 반영한 보행환경의 계획과 계절의 변화를 자연스럽게 느낄 수 있는 산책로로 조성함으로써 쾌적성을 도모할 수 있도록 계획

### 마. 인지성

- 땅끝탑까지 안전한 유도를 위하여 장애 유형별로 유도용 울타리 등에 의한 시각, 촉각적 유도방법, 소리와 같은 청각에 의한 유도방법 등을 고려함

## 4.4 도입시설

### 1) 도입시설의 선정

- 시설의 내구성과 편리성 고려

구분	세부 항목
형태	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 벤치설치시 좌석의 높이와 폭, 깊이 선정시 &lt;한국인의 인체지수 조사&gt; 참조</li> <li>• 신체와 접촉하는 모든 모서리는 둥글게 처리</li> </ul>
재질 및 색채	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 앉는 부분에는 목재 등의 부드러운 재료 사용 권장</li> <li>• 자연 소재 활용을 적극 권장</li> <li>• 금속소재를 사용할 경우 광택을 줄이는 표면가공 권장</li> <li>• 등받이와 앉음판, 기타 구조부 등을 포함하여 최소한의 색채사용 권장</li> </ul>
설치	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 가로등, 보안등 등의 조명시설과 인접하여 설치할 것을 권장</li> <li>• 화단 가로화분대 등 다른 시설물과의 연계, 통합을 권장함</li> <li>• 휴지통 등의 위생시설물과의 통합은 지양</li> </ul>

• 데크 및 웬스 재료: 합성목재 사용 권장

구분	방부목	합성목
외관	천연원목 콤보가공	나이테무늬
내구성	5년내외	반영구정
강수시 미끄러움 정도	길이방향으로 미끄러움	미끄럽지 않음
유지관리	매년 오일스테인 및 1~2회 보수작업이 필요	필요없음
장점	-원목으로 친화적임 -초기비용절감효과	-변형이 거의 없어 내구성이 뛰어남 -솔리드형으로 원목처럼 사용이 가능 -100%로 재활용이 가능 -유지관리비가 거의 들지 않음 -클립시공으로 시공이 편리하고 하자가 없으며 미관상으로 좋음
단점	-생산지 다양하기 때문에 수입지역에 따라 품질이 좌우됨 -흰개미나 부후균에 약하고, 초기 투자비에 비해 장기적인 유지비용 발생 -목재특성상 웅이가 있어 시공후에 파손이 발생함	-질이 단단하여 못을 사용할 수 없음. -생산시기 및 원자재에 따라 색상에 약간의 차이가 있음



## 2) 데크 및 웬스 설치시 고려사항 및 방법

### 가. 일반사항

- 자재의 운반, 상하차시 제품의 손상에 유의하고, 부품의 수량, 기호를 확인하여 시공 순서에 맞게 적당한 장소에 적재함
- 자재의 보관은 가급적 습기가 적고 환풍이 잘 되며 평탄한 곳을 선정하여 보관함
- 자재는 수평으로 눕혀 보관하고 장시간 벽에 기대어 두지 않음
- 필요할 경우 자재 밑에 각목 등을 받쳐 휨 현상이 발생하지 않도록 보관함
- 보관은 옥내에 하는 것을 원칙으로 하며 옥외에 보관할 경우 빗물이나 기타 이물질이 침입하지 않도록 보호재를 씌우고 직사광선을 피함

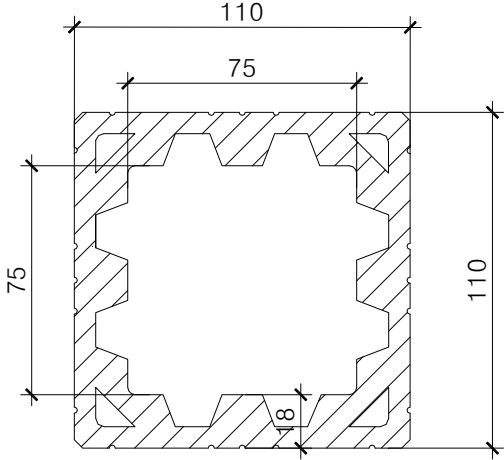
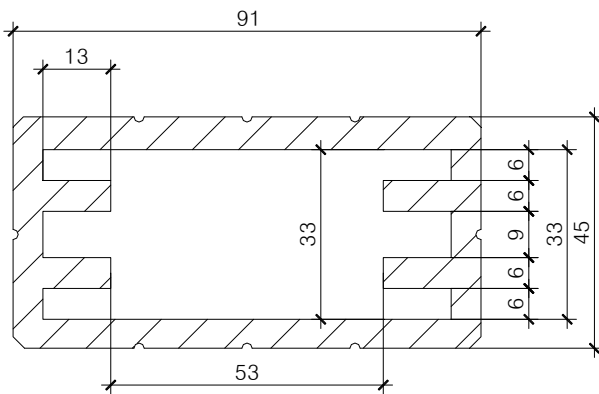
### 나. 자재 일반공통사항

- 친환경합성목재 웬스는 중공구조로 외관에 디자인 홈인 줄눈이 있는 친환경합성목재 웬스 동등 이상의 제품이어야 함
- 50% 이상의 목분(입도 100mesh 이상), Polypropylene, 소성황토 (0.3%)가 혼합된 재활용이 가능한 환경 친화적 소재로 연속적인 압출 가공 및 특수 표면 처리 공정을 거쳐 외관에 디자인 홈인 줄눈인 Non-Slip Pattern이 들어가 있는 제품이어야 함
- 웬스의 기둥재, 가로재에는 스틸 보강재가 포함되어야 함
- 가로재를 체결하는 부속 브라켓은 발포폼이 부착된 알루미늄 재질로 길이방향으로 수축/팽창에 대한 완충 기능을 하는 접착식 발포폼이 부착되어 있어야 함
- 친환경합성목재 웬스재에 있어서 성분검사시 유해한 중금속 및 유해가스가 기준치를 초과하지 않는 제품이어야 함
- 친환경합성목재 웬스재는 외관에 디자인 홈인 줄눈으로 소성황토가 혼합되어 있어 자외선에 의한 변색에 강한 천연원목에 유사한 외관과 질감을 가진 제품이어야 함
- 도서산간지역의 운임비는 별도로 하며, 토사구간 독립기초(300\*300\*300)는 별도로 구입하여 시공하도록 함



다. 자재세부사항

① 외관 및 사양

규격 (단위: mm)	형태	비고 물품식별번호
1200x110x110		중공구조
91x45		중공구조

■ 외관



## ② 구성부품

- 공사에 사용되는 모든 부품 및 재료는 KS 규격품 또는 동등 이상의 성능을 가진 것의 사용을 원칙으로 하며, 규격품이 없는 품목에 대하여는 관계기관서의 공인 규격품 또는 KS에 준하는 최상급 제품으로 하여 최고의 효율로 기능을 발휘하도록 제작함

설치용 부자재 (단위: mm)

명 칭	형 태	규 격	재 질	비 고
웬스 머리캡		127x127x56	주물제작	상부고정
웬스 바닥캡		175x175x70	주물제작	하부고정
기둥보강재		75x75x1200, 플레이트	아연각판	기성품구매 속주고정
가로재 속주		30x50x2.0t	아연각판	기성품구매 가로재고정
가 로 재 고정브라켓		138x52	주물제작	
세 로 재 고정브라켓		40x35x34	스틸도장	
양카볼트		1/2' , L100		기성품구매 하부골조고정

## 라. 시공

### ① 시공현장, 데크 자재 및 부자재의 점검

- 합성목재 난간을 설치 할 장소의 주변상태를 확인하고 승인된 도면의 시공법을 확인 함
- 합성목재 난간 및 부속자재의 수량 및 제품의 상태 파악

### ② 수평잡기

- 현장여건 및 경사도 등을 고려하여 기둥고정방법 결정
- 기둥이 설치될 부분은 돌출된 부분을 없애고 평탄하게 손질하여 기둥고정철물을 설치 할 수 있는 면을 만듬
- 시공면의 높낮이 차이가 심할 경우 경사형 웬스 설치

### ③ 기둥재 설치

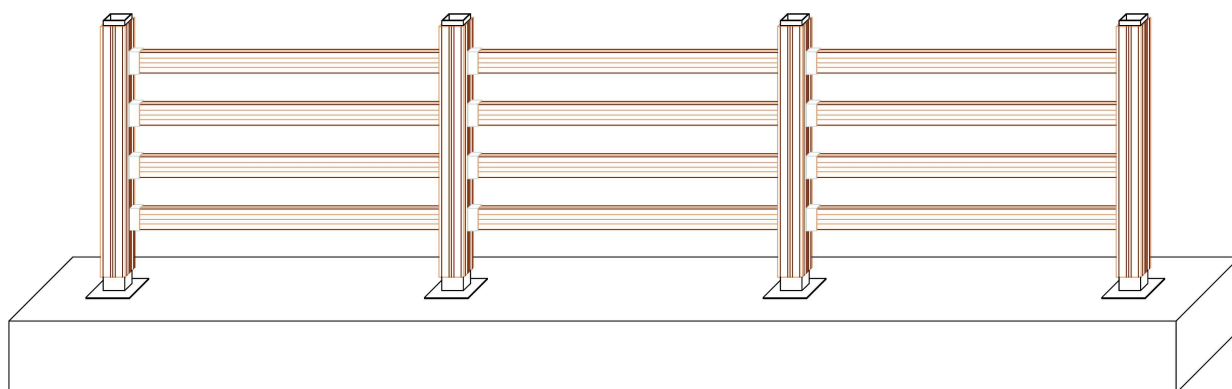
- 기둥고정철물을 시공도면의 설치위치에 앵커를 이용하여 고정한다. 고정 면이 H형강 등 스틸 재질일 경우 용접하여 고정한다. 이때 기둥고정철물의 수직·수평을 반드시 맞추어야 함
- 고정된 속주에 웬스기둥재를 위에서부터 아래로 삽입
- 스커트를 삽입

### ④ 가로형 조립 및 설치

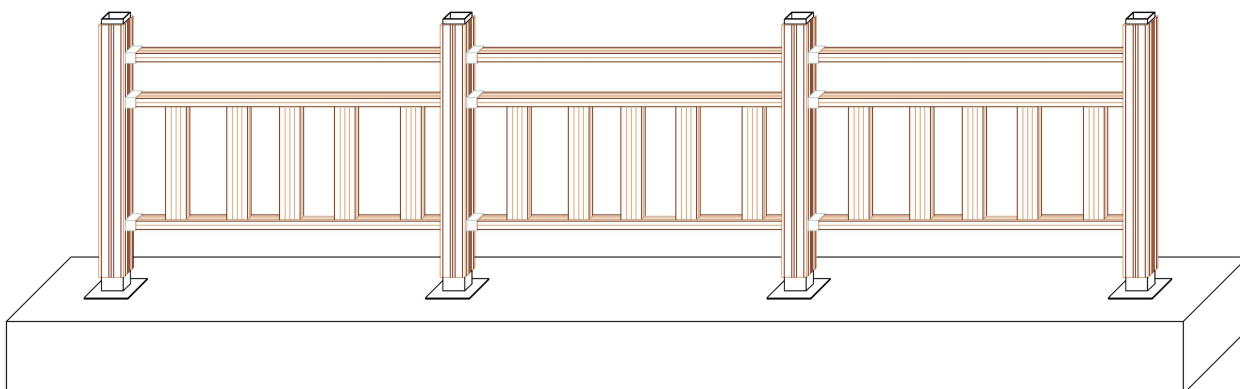
- 기둥재에 가로재 고정브라켓을 설치할 지점에 홀을 냄
- 고정브라켓 설치 간격은 승인된 도면에 따라 간격을 표시하여 설치함
- 가로재에 보강재(50\*30\*2.0t)를 삽입함
- 보강재가 삽입된 가로재 양쪽에 고정브라켓을 끼운 후 SUS접시머리탭비스로 양쪽 기둥재를 고정함
- 가로재의 설치 수 는 승인된 도면에 따라 설치함
- 가로재 설치 후 머리캡을 조립 설치함
- 먼저 머리캡을 고정하기 위한 홀을 낸다. 머리캡을 씌우고 직결피스를 사용 머리캡을 고정함
- 지면의 높낮이가 있거나 일직선이 아닐 경우는 고정브라켓 대신 상황에 맞는 유동형 브라켓을 사용하여 시공함



웬스 규격	W1500 x H600(1열)	W1500 x H600(2열)	W1500 x H1200(3열)	W1500 x H1200(4열)
웬스 이미지 예시				



웬스 규격	W1500 x H1200 (가로2열,세로5열)	W1500 x H1200 (가로3열,세로3열)	W1500 x H1200 (가로4열,세로4열)	W1500 x H1200 (가로3열,세로4열)
웬스 이미지 예시				



## 꿈길 함께 가는 길

